

Spoorzone Goes.

Vanaf zolang het project spoorzone al loopt heeft D66 altijd aangegeven voor de meest duurzame oplossing te gaan. Een oplossing die goed is voor de verre toekomst van Goes en die het meest recht doet aan de wensen van de aanwonenden van het spoor en alle andere inwoners van de gemeente Goes.. Een oplossing die de beste resultaten geeft bij het wegnemen van geluids- en trillingsoverlast en veiligheid. Die oplossing is in onze visie een verdiept spoor. In eerst instantie wilden wij graag ondertunneling maar gezien de kosten en de goede resultaten met een open verdiepte spoorbak hebben wij de ondertunneling ingeruild voor een verdiepte open spoorbak. Aanwonenden van het spoor in Almelo die jaren veel hinder ondervonden van het spoor leven nu in een oase van rusten de kopjes rammelen niet meer de kast uit, zo vertelde een familielid van een van de aanwonenden mij. Dat verdient Goes ook. Alleen de kosten hé zo vervolgde hij het gesprek. Het zal wel niet doorgaan vanwege het geld, want daar draait alles om. Geld is belangrijker dan het welzijn van mensen.

De afgelopen weken was deze persoon niet de enige die het over de kosten van een verdiepte spoorbak had. Door de publicaties kregen wij veel reacties. Tot onze grote verbazing daarbij veel steunbetuigingen voor onze visie op de spoorzone. Dat deed ons bijzonder goed.

Toch hielden wij een slag om de arm want als op de informatieavond van maandag 15 februari zou blijken dat een overgrote meerderheid deze spoorbak toejuicht dan zouden wij ons herberaden want de mening van de inwoners van Goes is voor ons heel belangrijk.

Helaas hebben wij dit op 15 februari niet zo ervaren. Volgens ons stond de meerderheid zeer sceptisch tegenover het plan. En terecht. Want het is nog helemaal niet zeker dat de wanden van de spoorbak 70 cm. worden. Nee, want als niet wordt voldaan aan de geluidsnorm dat worden ze hoger en hoe hoger, hoe beter werd er gezegd. Met andere woorden hebben we straks misschien wel te maken met wanden van 1.50 meter of misschien wel 2 meter hoog. En mocht dat niet zo zijn dan komen er in ieder geval veiligheidsschermen van twee meter hoog langs het spoor, maar die zijn gelukkig transparant. Overigens komen er in de directe omgeving van Ockenburg sowieso schermen te staan op- en aflopend van een halve meter naar één meter. Dit heeft te maken met de kruiswissel die voor veel overlast zorgt. Er is toegezegd dat men gaat proberen deze weg te krijgen. Met deze spoorbak wordt de trillingsoverlast gehalveerd. Maar komen we hiermee wel voldoende tegemoet aan de wensen van de aanwonenden. En de geluidsreductie komt slechts uit op 8 a 9 decibel. Exact de toename van het aantal decibellen voor de komende jaren. Maar komen we hiermee wel tegemoet aan de wensen van de aanwonenden. Wij denken echt van niet.

En mocht deze spoorbak worden aangelegd dan zijn de bewoners van de Spiegelstraat en de Kloetingseweg nog slechter af dan nu. Want vlak voor hun neus houdt de spoorbak op en als de spoorbak er ligt mag de snelheid van de treinen weer van 60 naar 80 km. Dit kan en mag niet de bedoeling zijn.

Van geen wonder dat deze mensen ook een oplossing willen evenals de bewoners van de Oostmolenweg die ook dicht bij het spoor zitten. Maar goed de wethouder gaat bij hun een nachtje slapen, toch! En dan nog de discussie over de geluidsbelasting. Op den duur was het voor velen niet meer te volgen.

Gezien de hoge kosten was er de opmerking of er elders in het land al ervaring was opgedaan met dit soort constructies, of dat deze constructie was getest. Nee wat het antwoord. Wij zijn de eerste die deze constructie aanleggen. Toen de opmerking werd gemaakt dat gezien de

onzekerheden de kans wordt gelopen dat het een financieel debacle wordt volgde er een applaus.

Ondanks dat een enkeling trachtte de spoorbak in een positief daglicht te stellen wat wij overigens waarderen, is onze overtuiging dat gezien de onzekerheden die er nog zijn, in onze ogen ook financieel gezien, wij nu vanavond niet akkoord moeten gaan met het raadsvoorstel.

Wij zijn van mening dat deze spoorbak zeker in de toekomst niet tegemoet komt aan de wensen van de omwonenden.

Wij willen dan ook voorstellen om een pas op de plaats te maken en met zijn allen het hele spoorproject nog eens rustig helemaal door te nemen en ook serieus naar andere oplossingen te kijken. Wij hebben tot 1 juli de tijd om een beslissing te nemen en dat zijn na de verkiezingen drie hele maanden. In die drie maanden kan er heel wat werk worden verzet.

Tot slot willen wij nog eens benadrukken dat wij allesbehalve tevreden zijn met de wijze van communiceren richting de belanghebbenden. De teneur van de informatieavond op maandag 15 februari was: "wij hebben het uitgezocht, dit is wat mogelijk is, en daarmee moet u het maar doen. Wij kunnen ons dan ook goed voorstellen dat een aantal belanghebbenden zich niet serieus genomen voelden en er een opmerking werd geplaatst dat dit plan er even doorgedrukt moet worden. Ook de aanwezige D66ers hadden dit gevoel. Dit moet in de toekomst anders. Inwoners dienen serieus genomen te worden en in een vroeg stadium te worden geïnformeerd.